

Impactor

油检测盒使用说明 8103560

警告!

- 太高的压力有可能导致破裂或者装置分离。
- 只能使用原装德尔格配件(Aerotest)连接 impactor 至压力管线。
- 只有在测量完成之后移走保护膜
- 保证彻底将 impactor 推入(能推多远推多远)适配器并检查是否正确装载
- 戴上护目镜

应用范围

- 用于检测压缩空气中的油雾
- 油蒸汽无法显示
- 需要压缩空气的其它信息:

标准测量范围: 0.1mg/m^3 , 0.5mg/m^3 或者 1.0mg/m^3

检测限: 0.05mg/m^3 油雾

周围环境

温度: 10°C 到 30°C

湿度: 最大 60% 相对湿度

压力: 只适用于不受力的压缩空气

先决条件

- Impactor 只可与 Draeger Aerotest Simultan 联合使用
- 测量结果只提供所提取用于测量的空气样品中的油雾含量的数据
- 测量必须由操作的系统进行
- 取决于表面的吸收和解吸附过程的时间和空间独立的特殊性应当考虑在油雾含量评估中。

完成并评价测量

- 将德尔格 Aerotest 压缩空气质量检测仪连接至压缩机, 压缩空气气瓶或者长管压缩空气
- 准备 Aerotest 用压缩空气冲压缩空气质量检测仪—不带 impactor 至少 3 分钟
- 流速 (4L/min) 由 Aerotest Simultan 自动调节
- 最大程度的将 impactor 推入 Aerotest 适配器。将适配器按照箭头方向插入 Aerotest 压缩空气质量检测仪—适配器的开口端朝向压缩空气质量检测仪(见图 A)。观察“Aerotest”使用说明书。
- 进行测量: 测量持续时间为 5 分钟(使用 Aerotest 计时表)
- 移走 impactor 的保护膜依照图 B 读取油的浓度

测量原理

压缩空气通过 20 个小孔引导入 impactor 垂直至刻花玻璃传感平台。进入 impactor 后空气 90° 改变方向在玻璃界面上根据高度惯性分离空气中的油雾物质。玻璃中的凹进处填满了油导致玻璃磨擦的光线分散被补偿。这种原理允许视觉辨认微小质量的油雾。

由于孔口的特殊安排, 分离油的质量而因此如果空气的质量已知油雾的浓度可以以很高的重复性进行测量。

图 B 展示了 3 种不同的油雾浓度。测量结果不依赖于油的等级。然而, 必须注意的是, 油雾在更高的温度会蒸发。蒸汽不会被显示。既然压力减轻压缩空气冷却, 在特定的温度范围之内这不是一个问题。

收集时间为 5 分钟, 流速 4L/min , 因此收集体积为 20L。

额外信息

- 订货号, 储存温度和序列号都打印在包裹标签上。
- 询问时请注明序列号

注意

丢弃 impactor 请依照当地的法律。

Impactor 只为一次性使用而设计; 出于安全原因不适于使用多次或被清洁。

请勿将任何水或者其它液体进入 impactor。

此仪器仅限于授权人员使用。

